

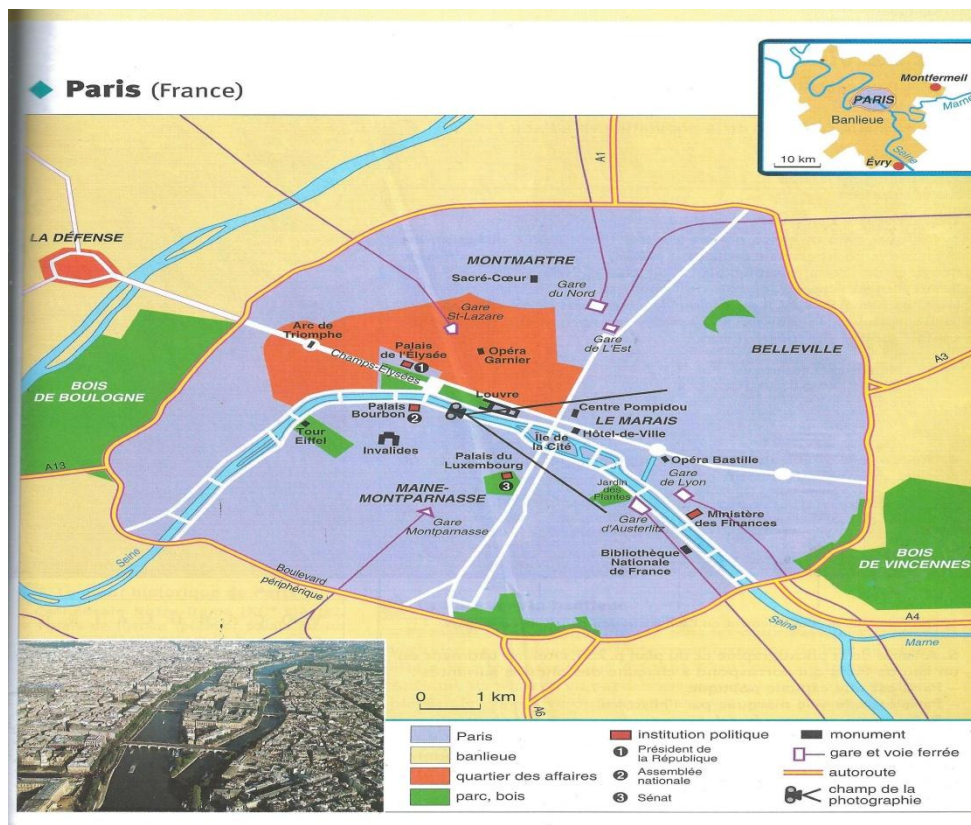
# LES VILLES ET LEUR AMENAGEMENT

## I- Les villes :

La ville est un des phénomènes les plus caractéristiques de la société de masse. Traduit la prolifération du tissu urbain, l'effacement des limites de la ville traditionnelle au profit de vastes conurbations, la concentration croissante des populations et des activités sur un espace limité. A titre d'exemples, plus de 90% de la population du Royaume-Uni habite actuellement dans une ville et, en 1980, 22% de la population des Etats-Unis vivaient sur moins de 2% du territoire dans le gigantesque ensemble de mégapoles situées sur la côte atlantique.

Les recherches sur le phénomène urbain, particulièrement nombreuses, ont cherché à mesurer les relations entre les différentes composantes de la vie sociale, les comportements individuels et l'urbanisation. Cf. Les contributions de G.Simmel, de l'école de Chicago, de M. Castells, H. Lefebvre ou R. Ledrut.

### A- La ville de Paris :



Les paysages urbains.



**La ville de Paris.**

**1- Histoire de Paris :**

- 2- Cathédrale Notre-Dame (XIIe siècle).
- 3- Palais de justice (premier palais du roi devenu tribunal).
- 4- Louvre (second palais du roi devenu musée).
- 5- Eglise Saint-Germain-L'auxerrois (XVe siècle).
- 6- Quartier latin
- 7- Pont-Neuf XVII siècle).
- 8- Place Dauphine (XVII siècle).
- 9- Samaritaine (grand magasin depuis le XIX e siècle).
- 10- Centre Georges Pompidou (bibliothèque et musée, 1975).
- 11- Université de Jussieu (année 1960).
- 12- Ministère de l'économie (1989).
- 13- Jardin des Plantes.
- 14- Bois de Vincennes.

**EXERCICE :**

- a- Pourquoi dit-on que Paris est marquée par l'histoire ?
- b- Quelles sont les fonctions de cette grande métropole ?
- c- Quelle catégorie de la population vit à Paris ?

### VOCABULAIRE :

**Agglomération** : espace formé par une ville et ses banlieues.

**Banlieue** : les espaces habités qui entourent une ville et en dépendent.

**Métropole** : une des plus grandes agglomérations d'un pays.

**Grand ensemble** : un quartier de banlieue composé de grands immeubles d'habitation.

**Lotissement** : ensemble d'habitations identiques concentrées dans un même lieu.

**Migrations pendulaires** : les allers et retours quotidiens du lieu de résidence au lieu de travail.

**Périurbanisation** : la construction de pavillons dans les campagnes, habités par d'anciens citadins qui continuent de travailler à la ville.

**Bidonville** : un quartier pauvre d'une agglomération où les maisons sont construites avec des matériaux de récupération.

**Croissance urbaine** : l'augmentation de la population des villes.

**Secteur informel** : l'ensemble des petits métiers pratiqués clandestinement.

**Croissance de la population** : l'augmentation de la population.

**Gratte-ciel** : un immeuble de grande hauteur, à très nombreux étages.

**Quartier des affaires** : un quartier d'une agglomération où se regroupent les

**Bidonville** : un quartier pauvre d'une agglomération où les maisons sont construites avec des matériaux de récupération.

### B- La ville de New York :

Qu'est-ce qui caractérise le paysage de Manhattan ?

Quelle est la fonction de Manhattan ?



## New York : Manhattan.

### 1- Vue de Manhattan :

Ces immenses immeubles, appelés gratte-ciel, abritent des bureaux : c'est un quartier d'affaires.

1. Hudson River. 2. Twin Tower (**410 mètres, 110 étages**). 3. Autoroute urbaine. 4. East River. 5. Greenwich Village. 6. Quartier des affaires. 7. Entrée du tunnel de Brooklyn. 8. Chinatown. 9. Chase Manhattan Bank Building.

### 2- Un gratte-ciel :

« La Chase Manhattan Bank possède depuis **1961** un building de prestige constitué de murs en verre et aluminium sur armature d'acier, la tour fut élevée et aménagée en moins de **cinq ans**. Le Chase Manhattan Building compte **250 mètres** de hauteur, **65 étages** (dont **5 en sous-sol**), **8 800 baies vitrées**. Il reçoit un total de **6 000 personnes** dont plus de la moitié travaillent à la banque, celle-ci occupant les cinq sous-sols, les 35 premiers étages et le 60<sup>e</sup> ; le reste est loué. »

**Guide Michelin, New York, 1998.**

### C- La ville de Lagos, métropole de pays pauvre :

« Lagos est une ville de la lagune comme il en existe quelques unes sur la côte du Golfe de Guinée. Son site initial se compose d'un groupe d'îles étroites et marécageuses parmi lesquelles l'île de Lagos. Dès le début du **XXe** siècle, la ville a débordé sur la terre ferme, en direction du nord, posant le problème de circulation dans cet espace.

Pour remédier à la situation, des ponts, un immense viaduc autoroutier enjambe la lagune, des quartiers nord à l'île Ikoyi. »

**« Villes africaines », La Documentation photographique, juin 1999.**



**Lagos, le quartier des affaires.**

### 1- Explosion urbaine :

Comment évolue la population de Lagos ?

Comment expliquer cette évolution ?

« Centre économique, culturel et, jusqu'en 1991, capitale politique du Nigeria, Lagos attire quelques **300 000 personnes** supplémentaires chaque année. Les rues ne sont pas toutes **asphaltées**, encore moins **pavées d'or**, mais Lagos fait figure d'**eldorado** par rapport aux campagnes dévastées par la pauvreté : on peut espérer y trouver du travail et réaliser le rêve d'une vie meilleure ; joindre les deux bouts est pour beaucoup une lutte quotidienne, mais on croît dur comme fer que ce rêve se réalisera un jour : voilà ce qui fait vibrer cette cité. »

Le Courrier de l'UNESCO, juin 1999.

## II- Aménagement des littoraux :

### A- Menton, un littoral touristique

#### QUESTIONS :

- 1) Quels sont les éléments naturels favorables au tourisme ?
- 2) Quels sont les aménagements touristiques ?
- 3) A partir de la carte ci-dessous, où est située Menton (au bord de quelle mer, dans quel pays, dans quelle région et ou dans la région ?)
- 4) Quel est le climat l'été ? L'hiver ? Qu'est ce qui protège la ville du mistral (vent froid du nord) ?



Des touristes à Menton.

#### **VOCABULAIRE :**

**Port de plaisance** : un port qui ne reçoit que des bateaux de tourisme (voiliers, yachts...).

**Station balnéaire** : une ville touristique en bord de la mer.

**Touriste** : une personne qui voyage pour son plaisir. Le **tourisme** est l'activité de ces personnes.

## ◆ Menton (France)



### 1- Un climat favorable :

« Abrisée par les derniers contreforts des Alpes, Menton ne connaît presque jamais le mistral. Toute la ville est bâtie en gradins face au soleil. On trouve à Menton des hivers doux et ensoleillés, et des étés chauds et secs mais tempérés par la **brise** marine. La ville bénéficie de **316 jours** d'ensoleillement par an »

**Dossier de presse de la ville de Menton, 1999.**

### 2- L'hébergement touristique :

« Menton dispose de **39 hôtels** dont un **4 étoiles** et **dix trois étoiles**, de **trois résidences** hôtelières avec **160 appartements**, de **deux campings** et d'une **auberge de jeunesse**. Avec plus d'un millier d'emplois directement liés à l'hôtellerie et la restauration, Menton accueille des touristes toute l'année. Ainsi depuis deux ans, le nombre d'entrée pour la fête du citron (en février) a franchi le seuil **des 250 000.** »

**Menton Magasin, juin 1999.**

### 3- L'action de la mairie de Menton :

« Menton offre toutes sortes de plages, du sable aux petits galets, plages privées ou publiques. Côte ouest, dans la baie du soleil, la construction des digues sous-marines a permis d'agrandir les plages. C'est désormais sur **30 mètres** de large que les plages publiques accueillent les baigneurs. Nettoyées puis désinfectées tous les jours de l'été, les plages sont équipées de douches. Et depuis **1995**, la station d'épuration enterrée, à la pointe de la technologie, garantit la qualité des eaux de baignade. »

## EXERCICE :

- 1) Quelles sont les étapes du développement touristique d'une ville ?
- 2) Qui sont les touristes et quels sont leurs loisirs ?
- 3) Comment la municipalité favorise-t-elle le tourisme ?

### B- Kobé, un littoral urbanisé

#### 1- Le Port Island :

Avec **436 hectares**, Port Island est la plus grande île artificielle du monde. **17 000 personnes** y habitent.

1 parc d'attractions. 2. Centre résidentiel. 3. Entrepôts. 4. Quais. 5 Bassins. 6. Pont. 7. Quartier international (hôtel, centre de conférences internationales, centre d'exposition...). 8. Zone d'extension en cours. 9. Tunnel.



#### 1- L'histoire du paysage :

Les usines ont été construites sur la côte, près des ports pour pouvoir plus facilement importer les matières premières dont elles ont besoin (pétrole, fer...) et pour pouvoir exporter une partie de leur production.

Les emplois créés par les ports et les usines ont attiré une population nombreuse. Les villes se sont étendues et elles ont fini par occuper tout le littoral.

Pour les nouvelles usines, pour les nouveaux ports, on a créé des terre-pleins, des îles artificielles. Depuis peu, on y installe aussi des bureaux, des immeubles d'habitation.

### VOCABULAIRE :

**Exportation** : une vente de marchandise à l'étranger.

**Importation** : un achat de marchandise à l'étranger.

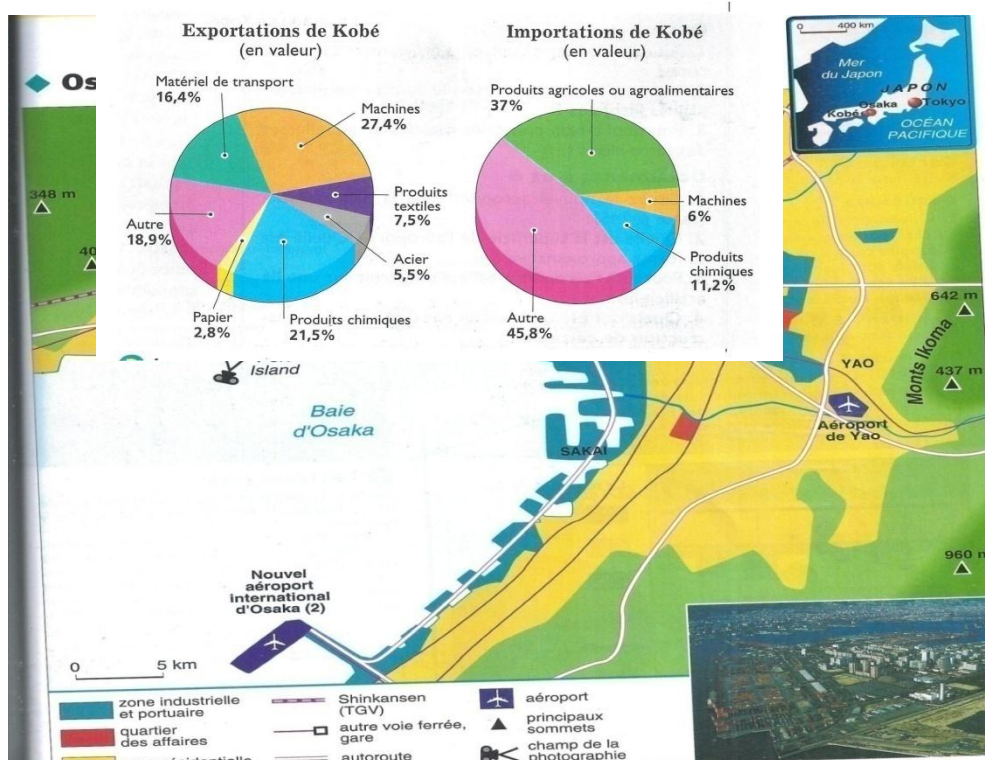
**Matière première** : un produit qui n'est pas encore transformé par l'industrie mais qui va l'être.

**île artificielle** : une île créée par l'homme.

**Terre-plein** : un espace gagné sur la mer grâce à des remblais.

### 2- Les dix plus grands ports de marchandises (en 1999) (en millions de tonnes échangées)

|    |                      |            |
|----|----------------------|------------|
| 1  | Hong Kong            | 11,2       |
| 2  | Singapour            | 10,6       |
| 3  | Kao-Hong (Taiwan)    | 5,2        |
| 4  | Rotterdam            | 4,4        |
| 5  | Pusan (Corée du Sud) | 3,7        |
| 6  | <b>Kobé</b>          | <b>2,7</b> |
| 7  | Hambourg             | 2,7        |
| 8  | Los Angeles          | 2,5        |
| 9  | Long Beach (E.U.)    | 2,5        |
| 10 | Yokohama (Japon)     | 2,3        |



## Osaka-Kobé (Japon)

### QUESTIONS :

- 1) Comment s'organise le littoral ?
- 2) Quelles sont les principales fonctions de Kobé ?



### **Le nouvel aéroport d'Osaka-Kobé.**

#### **3- La construction d'une île artificielle :**

« Surgie de la mer, séparée de la côte par un pont de **3,5 km**, l'île artificielle au large d'Osaka illustre le manque d'espace dont souffre le Japon.

Les **511 hectares** du nouvel aéroport international d'Osaka-Kobé reposent sur **la terre de trois montagnes** entièrement rasées pour l'occasion.

**185 millions de m3 de terre** ont été patiemment déversées dans la mer.

Il fallait coûte que coûte agrandir l'ancien aéroport ou en créer un nouveau. Or, l'immense conurbation qui s'étend de **Tokyo** à **Osaka-Kobé** empêchait la construction d'un aéroport sur la terre ferme. L'absence de population sur l'île présentait un avantage supplémentaire pour un nouvel aéroport : il pourrait fonctionner **24 h/24 !** »

**L. Lamprière, Libération, 5 septembre 1994.**